

Návod k montáži silničních panelů

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Před zahájením montáže je nutné provést průzkum zeminy, na které budou panely pokládány, aby bylo možné zvolit vhodný typ podkladní vrstvy podle předpokládané únosnosti povrchu.

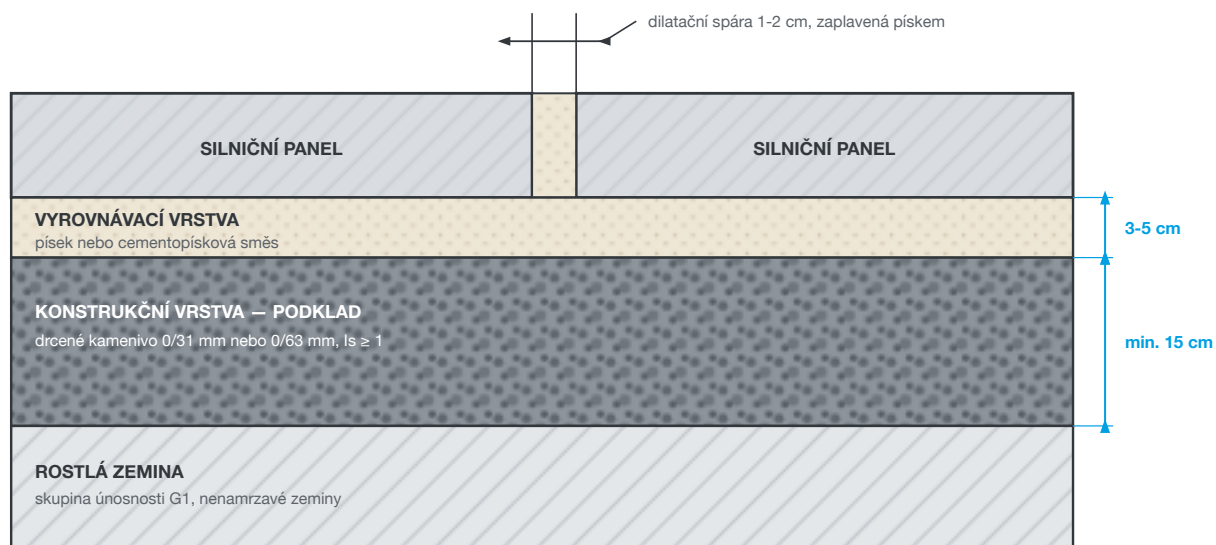
Příprava zemního podloží a montáž panelů

1. Odstranění vrstvy humusu.
2. Vyrovnání terénu pod konstrukci podle navržené nivelety se současným odstraněním kamenů, suti, kořenů apod.
3. V případě výskytu namrzavých zemin a zemin s nízkou únosností (např. rašeliny) je nutné je vyměnit. Zemina pod navrženou konstrukcí musí splňovat požadavky skupiny únosnosti G1.
4. Podkladní vrstva se podle velikosti předpokládaného zatížení a únosnosti zemního podloží provádí z kameniva. Doporučuje se drcené kamenivo frakce 0/31 mm a 0/63 mm. Výška podkladní vrstvy musí být min. 15 cm. Mocnost konstrukční vrstvy je nutné přizpůsobit vlastnostem rostlé zeminy a předpokládanému zatížení. Míra zhutnění podkladní vrstvy musí být $I_s \geq 1$.
5. Na podkladní vrstvu se pokládá vyrovnávací vrstva z písku nebo cementopískové směsi o tloušťce 3-5 cm.
6. Rozdíl výšek sousedících hran panelů nesmí být větší než 10 mm.
7. Panely je nutné pokládat tak, aby celou plochou přiléhaly k podkladu, a současně mezi nimi zachovat dilatační spáry 1-2 cm.
8. Panely lze zatížit až po zaplavení — vyplnění dilatačních spár pískem a odstranění všech větších nečistot z povrchu panelů.
9. Panely je před montáží nutné skladovat na rovné zpevněné ploše. První panel se pokládá na dřevěné podložky o rozměrech min. 5x10 cm. Výška stohu nesmí přesáhnout 150 cm.
10. Při vykládce a montáži panelů je nutné používat traverzu se čtyřhákovými vázacími prostředky nebo čtyřhákové vázací prostředky delší než 3 m. Řetězové vázací prostředky je nutné opatřit ochrannými pásy, aby nedošlo k odštípnutí betonu v místě styku řetězu s panelem.

Proč jsou dilatační spáry povinné

Chybějící dilatační spáry způsobují hromadění napětí, což vede k odštípnutí hran panelů a k trvalému poškození vozovky. Dilatace výrazně snižují riziko odlomení rohů a hran vlivem posunu panelů, sedání podloží a měnících se povětrnostních podmínek.

Schéma panelů zabudovaných na správně připraveném podloží



Obr. 1 — řez vozovkou z prefabrikovaných silničních panelů

Životnost správně provozované vozovky z prefabrikovaných silničních panelů závisí především na správně připraveném zemním podloží, správné montáži a řádné údržbě vozovky.

Nedodržení výše uvedených pokynů může mít za následek ztrátu záruky.

Potřebujete cenovou nabídku na panely nebo dopravu?

Zavolejte nebo napište — odpovídáme tentýž pracovní den.

+48 786 267 290

plyty@geo-sol.eu