

Návod na montáž cestných panelov

ZÁRUČNÉ PODMIENKY

Pred začatím montáže je potrebné vykonať prieskum zeminy, na ktorej sa budú panely klásť, aby sa zvolil vhodný typ podkladovej vrstvy podľa predpokladanej únosnosti povrchu.

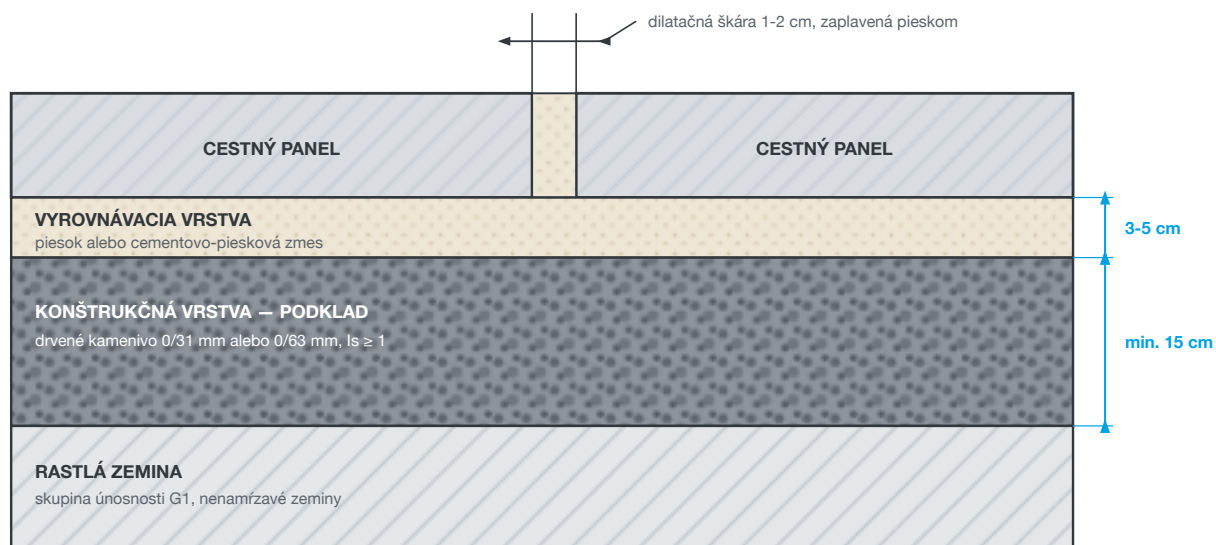
Príprava zemného podložia a montáž panelov

1. Odstránenie vrstvy humusu.
2. Vyrovnanie terénu pod konštrukciu podľa navrhutej nivelety so súčasným odstránením kameňov, sute, koreňov a pod.
3. V prípade výskytu namrzavých zemín a zemín s nízkou únosnosťou (napr. rašeliny) je potrebné ich vymeniť. Zemina pod navrhnutou konštrukciou musí spĺňať požiadavky skupiny únosnosti G1.
4. Podkladová vrstva sa podľa veľkosti predpokladaného zaťaženia a únosnosti zemného podložia vyhotovuje z kameniva. Odporúča sa drvené kamenivo frakcie 0/31 mm a 0/63 mm. Výška podkladovej vrstvy musí byť min. 15 cm. Hrúbku konštrukčnej vrstvy je potrebné prispôbiť vlastnostiam rastlej zeminy a predpokladanému zaťaženiu. Miera zhutnenia podkladovej vrstvy musí byť $I_s \geq 1$.
5. Na podkladovú vrstvu sa kladie vyrovnávacia vrstva z piesku alebo cementovo-pieskovej zmesi s hrúbkou 3-5 cm.
6. Rozdiel výšok susediacich hrán panelov nesmie byť väčší ako 10 mm.
7. Panely je potrebné klásť tak, aby celou plochou priliehali k podkladu, a súčasne medzi nimi zachovať dilatačné škáry 1-2 cm.
8. Panely možno zaťažiť až po zaplavení — vyplnení dilatačných škár pieskom a odstránení všetkých väčších nečistôt z povrchu panelov.
9. Panely je pred montážou potrebné skladovať na rovnej spevnenej ploche. Prvý panel sa kladie na drevené podložky s rozmermi min. 5x10 cm. Výška stohu nesmie presiahnuť 150 cm.
10. Pri vykládke a montáži panelov je potrebné používať traverzu so štvorhákovými viazacími prostriedkami alebo štvorhákové viazacie prostriedky dlhšie ako 3 m. Reťazové viazacie prostriedky je potrebné opatriť ochrannými pásmi, aby nedošlo k odštiepeniu betónu v mieste styku reťaze s panelom.

Prečo sú dilatačné škáry povinné

Chýbajúce dilatačné škáry spôsobujú hromadenie napätí, čo vedie k odštiepeniu hrán panelov a k trvalému poškodeniu vozovky. Dilatácie výrazne znižujú riziko odlomenia rohov a hrán v dôsledku posunu panelov, sadania podložia a meniacich sa poveternostných podmienok.

Schéma panelov zabudovaných na správne pripravenom podloží



Obr. 1 — rez vozovkou z prefabrikovaných cestných panelov

Životnosť správne prevádzkovej vozovky z prefabrikovaných cestných panelov závisí predovšetkým od správne pripraveného zemného podložia, správnej montáže a riadnej údržby vozovky.

Nedodržanie vyššie uvedených pokynov môže mať za následok stratu záruky.

Potrebujete cenovú ponuku na panely alebo dopravu?

Zavolajte alebo napíšte — odpovedáme v ten istý pracovný deň.

+48 786 267 290

plyty@geo-sol.eu