

Instrukcja montażu płyt drogowych

WARUNKI GWARANCJI

Przed przystąpieniem do montażu należy przeprowadzić badanie gruntu, na którym układane będą płyty, celem zastosowania odpowiedniego rodzaju podbudowy w zależności od przewidywanej nośności powierzchni.

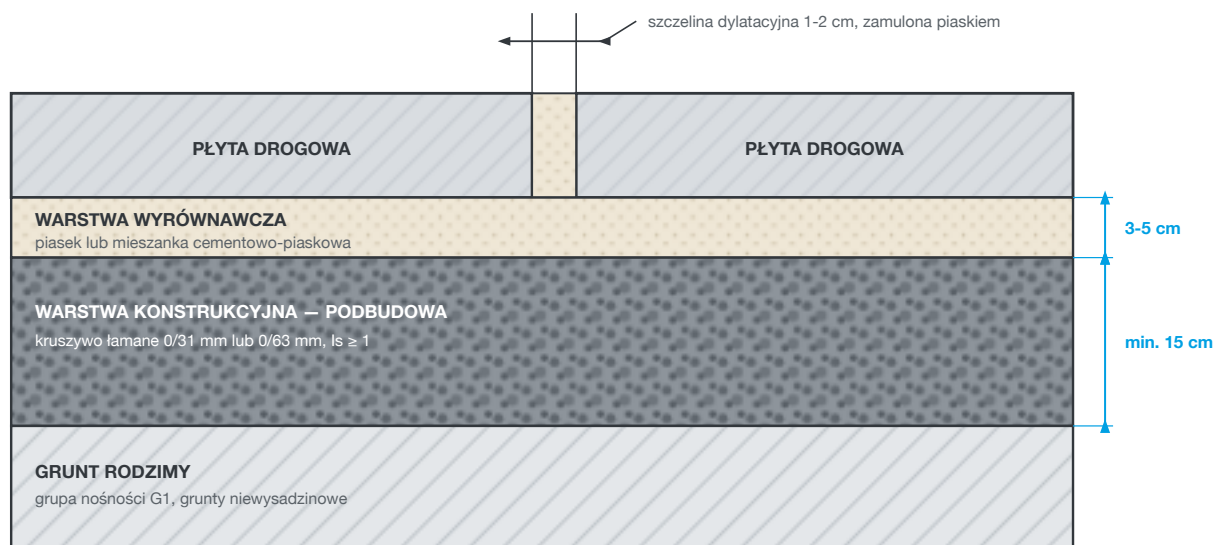
Przygotowanie podłoża gruntowego i montaż płyt

1. Usunięcie warstwy humusu.
2. Wyrównanie terenu pod konstrukcję zgodnie z założoną niweletą, z jednoczesnym usunięciem kamieni, gruzu, korzeni itp.
3. W przypadku występowania gruntów wysadzinowych i o małej nośności (np. torfy) należy je wymienić. Grunt pod zaprojektowaną konstrukcję powinien spełniać założenia grupy nośności G1.
4. Podbudowę, w zależności od wielkości założonych obciążeń i nośności podłoża gruntowego, należy wykonać z kruszywa. Zalecane są kruszywa łamane o frakcji 0/31 mm i 0/63 mm. Wysokość podbudowy powinna wynosić min. 15 cm. Miąższość warstwy konstrukcyjnej należy dostosować do właściwości gruntu rodzimego oraz zakładanego obciążenia. Wskaźnik zagęszczenia podbudowy powinien wynosić $I_s \geq 1$.
5. Na podbudowie należy ułożyć warstwę wyrównawczą wykonaną z piasku lub mieszanki cementowo-piaskowej o grubości 3-5 cm.
6. Różnica poziomów sąsiadujących krawędzi płyt nie może być większa niż 10 mm.
7. Płyty należy układać w taki sposób, aby zapewnić im przyleganie całą swoją powierzchnią do podłoża, z jednoczesnym zachowaniem między płytami przerw dylatacyjnych wynoszących 1-2 cm.
8. Płyty można obciążać po uprzednim zamuleniu — wypełnieniu szczelin dylatacyjnych piaskiem oraz usunięciu z powierzchni płyt wszystkich większych zanieczyszczeń.
9. Płyty przed montażem należy składować na równej, utwardzonej powierzchni. Pierwszą płytę należy ułożyć na drewnianych przekładkach o wymiarach min. 5x10 cm. Wysokość stosu nie może przekraczać 150 cm.
10. Przy rozładunku i montażu płyt należy stosować trawers z zawieszami cztero-hakowymi lub zawiesia cztero-hakowe nie krótsze niż 3 m. Zawiesia łańcuchowe należy osłonić pasami ochronnymi w celu uniknięcia wyszczerbień betonu na styku zawiesia łańcuchowego z płytą.

Dlaczego dylatacje są obowiązkowe

Brak szczelin dylatacyjnych powoduje gromadzenie się naprężeń, co prowadzi do wyszczerbień płyt na krawędziach oraz do trwałego uszkodzenia nawierzchni. Dylatacje w znacznym stopniu redukują ryzyko odłupywania naroży i krawędzi wskutek przemieszczania się płyt, osiadania podłoża oraz zmieniających się warunków atmosferycznych.

Schemat płyt wbudowanych na prawidłowo przygotowanym podłożu



Rys. 1 — przekrój przez nawierzchnię z prefabrykowanych płyt drogowych

Trwałość właściwie eksploatowanej nawierzchni wykonanej z prefabrykowanych płyt drogowych zależy przede wszystkim od poprawnie przygotowanego podłoża gruntowego, prawidłowego montażu oraz właściwej konserwacji nawierzchni.

Niezastosowanie się do powyższych wytycznych może skutkować utratą gwarancji.

Potrzebujesz wyceny płyt lub transportu?

Zadzwoń albo napisz — odpowiadamy tego samego dnia roboczego.

+48 786 267 290

plyty@geo-sol.eu