

Ile płyt na mój plac i czy wjedzie tam ciężarówka

ŚCIĄGA PRZED ZAMÓWIENIEM PŁYT DROGOWYCH

10 minut, miarka i telefon. Ta ściągą odpowiada na dwa pytania, które słyszymy najczęściej: ile płyt zejdzie na Twój plac i czym one przyjadą. Na końcu jest gotowy wzór wiadomości. Wypełniasz, wysyłasz, masz wycenę.

Część 1. Ile płyt

1 Zmier i zapisz dwa wymiary: długość i szerokość

Bez tego nikt nie policzy niczego, a to jest większość roboty.

Mierz w metrach, zaokrąglaj w górę. Kształt nieregularny podziel na prostokąty i zsumuj.

Częsty błąd: Podanie samej powierzchni („mam 120 m²”). Płyta ma sztywny wymiar, więc kształt zmienia liczbę sztuk: 3 × 40 m to co innego niż 12 × 10 m.

2 Sprawdź w tabeli obok, ile metrów kryje jedna płyta

Płyta się nie docina, więc liczysz sztukami, nie metrami.

Podziel swoją powierzchnię przez pokrycie wybranej płyty i zaokrąglaj w górę.

3 Dopasuj szerokość drogi do szerokości płyty

Rząd niepełny to płyta, która wystaje poza podbudowę, pracuje i pęka.

Droga 3 m to dokładnie dwie płyty 150 cm w rzędzie. Droga 3,4 m to nadal dwie płyty i 40 cm pobocza do zasypiania.

Częsty błąd: Projektowanie „na oko” szerokości 3,2 albo 3,5 m. Dopłacasz za trzecią płytę w rzędzie albo zostaje szczelina.

4 Zdecyduj: na stałe czy na chwilę

Płyta MON jest zdejmowalna i nadaje się do ponownego użycia.

Na plac budowy albo objazd nie musisz kupować nowych. Napisz w zapytaniu „nowe” albo „używane”, mamy jedno i drugie.

PŁYTY MON

WYMIAR (CM)	KRYJE
300 × 150	4,50 m ²
300 × 125	3,75 m ²
300 × 100	3,00 m ²
250 × 150	3,75 m ²
250 × 100	2,50 m ²
200 × 150	3,00 m ²
100 × 150	1,50 m ²

PŁYTY YOMB / JOMB

WYMIAR (CM)	KRYJE
100 × 75	0,75 m ²
90 × 60	0,54 m ²

Część 2. Która płyta

5 Napisz, co po tym będzie jeździć

To jedyny parametr, od którego zależy dobór. Reszta to wymiary.

Nośność: płyty MON od 30 kN/m², płyty YOMB / JOMB od 17 kN/m². Podaj najcięższą maszynę, jaka wjedzie choć raz: betoniarkę, wywrotkę, dźwig.

Częsty błąd: Liczenie pod ruch osobowy, bo „to tylko podjazd”. Potem raz wjeżdża auto z betonem.

6 Grubość zostaw nam

Grubość to dobór pod obciążenie, nie kwestia gustu.

Płyty MON mamy w grubościach od 12 do 20 cm. Wystarczy, że podasz obciążenie z punktu 5.

7 Sprawdź, czy potrzebujesz papierów

Przy inwestycji odbieranej przez inspektora dokumenty są częścią dostawy, nie dodatkiem.

Nasze płyty mają Krajową Ocenę Techniczną (KOT) i oznaczenie CE. Napisz, jeśli mają być dołączone.

Część 3. Czym to przyjedzie

Płyta 300 × 150 × 15 cm waży 1600 kg

ŚRODEK TRANSPORTU	PŁYT NA KURS	POKRYJE
Naczepa	16 szt.	72 m ²
Auto z dźwigiem HDS	14 szt.	63 m ²

8 Policz transporty, zanim policzysz pieniądze

Beton jest ciężki i to masa, a nie miejsce na naczepie, wyznacza liczbę kursów.

Przykład z tabeli powyżej: podjazd 120 m² z płyty 300 × 150 × 15 to dwa transporty, nie jeden.

Częsty błąd: Liczenie kosztu przy jednym kursie i zdziwienie przy wycenie.

9 Sprawdź dojazd zestawu

Naczepa nie zawróci na wąskim podwórku, a płyt nie przełożysz z auta na auto.

Przejdź ostatnie 200 metrów trasy: szerokość bramy, promień skrętu, gałęzie, kable, nośność mostka albo przepustu.

Częsty błąd: Zamówienie na adres, do którego dojeżdża tylko auto dostawcze.

10 Ustal, czym rozładujesz

Płyta 1600 kg nie schodzi z auta ręcznie ani zwykłym wózkiem.

Zapewniamy dostawę autem z dźwigiem HDS. Jeśli masz na miejscu koparkę albo ładowarkę o odpowiednim udźwigu, napisz. Zakres rozładunku ustalamy przy wycenie.

11 Przygotuj miejsce na płyty

Płyty składowane na miękkim albo pochyłym podłożu przewracają się i pękają na krawędziach.

Wskaż równy, utwardzony kawałek przy trasie rozładunku.

Część 4. Wyślij wycenę za jednym razem

Przepisz to do wiadomości albo do formularza na plyty-mon.pl. Komplet danych oznacza wycenę bez rundy dopytań.

Produkt: płyty MON / YOMB / proszę o dobór
Wymiary placu: m × m
Powierzchnia: m²
Co będzie jeździć:
Na stałe czy tymczasowo:
Nowe czy używane:
Miejsce dostawy: kod pocztowy i miejscowość
Rozładunek: mam sprzęt / proszę o HDS
Termin:
Telefon:

Masz 3 minuty, nie 10?

1. Zmierz dwa boki i policz metry. Resztę dobierzemy.
2. Napisz najcięższą maszynę, jaka tam wjedzie.
3. Podaj kod pocztowy dostawy. Bez niego żadna wycena nie jest pełna.

NAJCZĘSTSZE BŁĘDY

BŁĄD	CO ZAMIAST
„Poproszę o cenę płyt”	Wymiary placu, obciążenie, kod pocztowy
Liczenie samych metrów	Liczenie sztuk, bo płyt się nie docina
Dobór pod ruch codzienny	Dobór pod najcięższy wjazd
Zamówienie bez sprawdzenia dojazdu	Przejsie ostatnich 200 m przed zamówieniem
Założenie jednego transportu	16 płyt 300 × 150 × 15 na naczepę, 14 na HDS

Wyceniamy w godzinę

Płyty MON, YOMB i mury oporowe. Dowozimy w całej Polsce.

+48 786 267 290

plyty@geo-sol.eu